

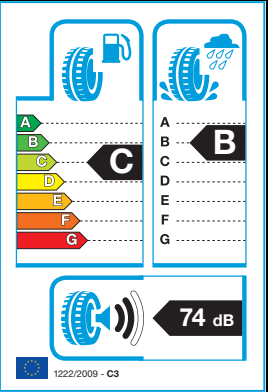
SP346

Vairuojamosios ašies padangos

Dėl naujausių technologijų ir medžiagų, standesnio dizaino ir gilesnių lamelių profilio SP346 padanga užtikrina didesnę ridą ir puikias važiavimo savybes žiemą. Tą įrodo „Snaigės kalne“ simbolis, žymintis mažesnes eksploatacines išlaidas.

DAUGIAU KILOMETRŲ IR MAŽESNIS RIEDĖJIMO PASIPRIEŠINIMAS

Iki 5 % didesnė rida, palyginti su ankstesnėmis padangomis.*

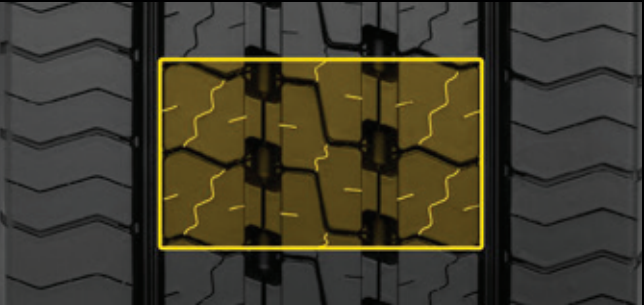


*Šios etikečių markės galioja pagal reglamentą (EB) Nr. 1222/2009, skirtą SP346 315/70R22.5 dydžio padangoms. Kitų dydžių markės žiūrėkite toliau, nes markės gali skirtis, tai priklauso nuo dydžio.



RADIALINĖS JUOSTŲ JUNGTYS

Didelis ridos potencialas ir mažesnė kilometro kaina.



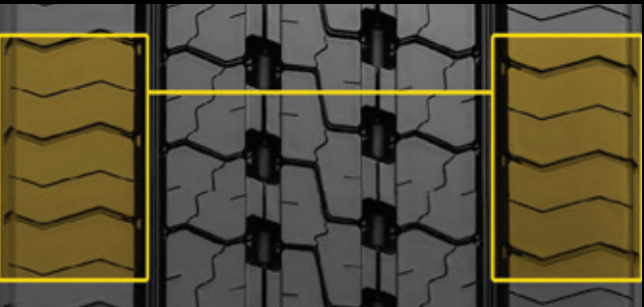
OPTIMIZUOTA LAMELIŲ AMPLITUDĖ

Mobilumas bet kokiomis žiemos sąlygomis. Geresnis sukibimas su sniegu ir šlapiais paviršiais.



ITIN GILI ĮPJOVA

Ilgai eksploatuojama žiemą.



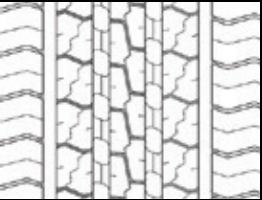
STIPRIOS KRAŠTINĖS JUOSTOS

Ilgą ridą, puikus valdymas ir vairavimo kontrolė.

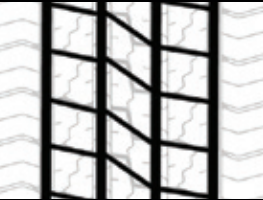
SP346 – DYDŽIŲ ASORTIMENTAS IR TECHNINIAI DUOMENYS									
DYDIS	APKROVOS INDEKSAS	GREIČIO SIMBOLIS	GALIMI RATLANKIŲ PLOČIAI	PRIPŪTIMAS (BAR)	KOMENTARAI	🇧🇪	🇩🇪	🇫🇷	3PMSE
295/60R22.5	150/147 (149/146)	K (L)	9,00 / 9,75	9,00		C*	B*	74 J)*	✓
295/80R22.5	156/150	M	8,25 / 9,00	8,50	PADIDINTA APKROVA	C*	C*	73 J)*	✓
315/70R22.5	156/150	L	9,00 / 9,75	9,00	PADIDINTA APKROVA	C*	B*	74 J)*	✓
315/80R22.5	156/150 (154/150)	L (M)	9,00 / 9,75	8,50		C	B	74 J)	✓
385/65R22.5	160 (158)	K (L)	11,75 / 12,25	9,00		B	B	74 J)	✓

*2016 m. gegužės 2 d. ženklinimo etikečių duomenys.

RESTAURAVIMAS / GROVELIŲ GILINIMAS



Naujas padangos protektorius



Padanga pagilintais grioveliais

SP346 padangos gali būti restauruojamos, taip pat galimas griovelių gilinimas, tad autoparkai gali optimaliai išnaudoti „Multiple Life Concept“ koncepciją (naujos padangos – griovelių gilinimas – restauravimas – griovelių gilinimas) ir optimizuoti kilometro išlaidas.

Didžiausias griovelių gilinimo gylis: 3 mm, griovelių gilinimo plotis: 6–8 mm pagrindiniams ir 3–4 mm skersiniams grioveliams. Griovelius gilinti turi profesionalai. Neprofesionalai gali pažeisti padangas, todėl jas prireiks pakeisti anksčiau laiko.

*Palyginimas su „DUNLOP“ SP344. Lyginamieji ir faktiniai „Goodyear“ bandymai, atlikti GIC*L su 315/80R22.5 dydžio padangomis, atskleidė, kad naujosiomis „DUNLOP“ SP346 vairuojamosios ašies padangomis nuvažiuojama iki 5 % toliau, palyginti su „DUNLOP“ SP344 vairuojamosios ašies padangomis. Faktiški rezultatai gali skirtis atsižvelgiant į kelių ir oro sąlygas, padangų dydį, padangų stėgį, automobilio techninę priežiūrą ir kitus veiksnius.

NAUJOJI

DUNLOP „ON ROAD“ SERIJA



SP346
VAIRUOJ.
AŠIS

SP446
VARANT.
AŠIS

SP246
Priekaba

Sužinokite, kaip „Dunlop“ sunkvežimių padangos pasiruošė visiems iššūkiams iš WWW.DUNLOP.EU/TRUCKS

Goodyear Dunlop Tires Operations S.A.
Av. Gordon Smith
L-7750 Colmar-Berg



PASIRUOŠUSIOS VISIEMS IŠŠŪKIAMS.



NAUJOJI

DUNLOP „ON ROAD“ SERIJA



SP346
VAIRUOJ.
AŠIS

SP446
VARANT.
AŠIS

SP246
Priekaba



NAUJOSIOS SP346, SP446 IR SP246 SUNKVEŽIMIŲ PADANGOS



PRISTATOME „DUNLOP“ PADANGŲ ASORTIMENTĄ „ON ROAD TRANSPORT“. TAI DIDESNĖ RIDA IR PUIKUS MOBILUMAS ŽIEMĄ VISUOSE KELIUOSE ĮVAIRIOMIS TRANSPORTO PRIEMONĖMIS.

KARTU TAI IR GERESNIS DEGALŲ TAUPYMAS BEI MAŽESNIS TRIUKŠMAS.

„Dunlop“ naujosios vairuojamosios ašies (SP346), varančiosios ašies (SP446) ir priekabų (SP246) padangos yra universalios ir specialiai sukurtos įvairiems šiuolaikiniams darbo krūviams ir poreikiams.

Ar teikiate transporto paslaugas vietoje, ar tarp regionų, ar užsienyje – šios padangos diena iš dienos dirbs taip sunkiai kaip ir jūs, nepriklausomai nuo oro sąlygų.

PASIRUOŠUSIOS VISIEMS IŠŠŪKIAMS

DIDELĖ RIDA

Naujoviškos technologijos užtikrina iki 10 % ilgesnę ridą, palyginti su ankstesnėmis padangomis.*

VISIEMS POREIKIAMS KELIUOSE

Padangos skirtos įvairiausiems poreikiams – nuo regioninių iki tarptautinių pervežimų.

GERESNIS MOBILUMAS ŽIEMĄ

Naujasis „Dunlop On Road“ asortimentas užtikrina geresnį mobilumą visą žiemą.

„Snaigės kalne“ simbolis ant vairuojamosios ir varančiosios ašių padangų bei „M+S“ ženklas ant priekabinių reiškia, kad šios padangos atitinka griežčiausius Europos eismo reikalavimus žiemą.



GERESNIS DEGALŲ TAUPYMAS

Standesnis protektoriaus raštas ir degalus taupantis gumos mišinys užtikrina mažesnį riedėjimo pasipriešinimą.

MAŽESNIS TRIUKŠMAS

Naujoviškas naujųjų „Dunlop“ SP346 ir SP446 padangų protektoriaus raštas mažina triukšmą.

„MULTIPLE LIFE CONCEPT“ KONCEPCIJA



Naujieji „Dunlop“ gaminiai, sukurti pagal „Kartotinio naudojimo“ (angl. „Multiple Life Concept“) koncepciją, gali būti **restauruojami**, taip pat **galima gilinti jų griovelius**, – tad nuo šiol automobilių parkai gali ilgiau naudotis padangomis ir gerokai sumažinti nuvažiuotam keliui skiriamas išlaidas.

„Dunlop“ SP446 ir SP246 padangos priklauso „Dunlop Treadmax“ serijai kaip aukščiausios klasės gamyklinio restauravimo padangos. „TreadMax“ padangos yra gaminamos tik pačioje gamykloje, naudojant tik naujausios kartos padangų karkasus ir tokius pačius raštus bei medžiagas kaip naujų padangų, todėl užtikrina panašias savybes.

*Palyginimas su SP344 ir SP444. Su naujosiomis SP346 ir SP446 padangomis rida yra ilgesnė atitinkamai 5 % ir 10 %.

SP446 VARANČIOSIOS AŠIES PADANGOS

SP446 padanga užtikrina didesnę ridą ir puikų sukibimą tiek vasarą, tiek žiemą.

Ji turi specialų dvikomponentį optimizuotos formos protektorių, užtikrinantį didesnę ridą ir geresnį degalų taupymą. SP446 padanga taip pat turi kryptinį V formos raštą, užtikrinantį geresnį sukibimą ir mažesnį triukšmą.

DIDESNĖ RIDA, MAŽESNIS RIEDĖJIMO PASIPRIEŠINIMAS IR PUIKESNIS MOBILUMAS ŽIEMĄ

Iki 10 % didesnė rida, palyginti su ankstesnėmis padangomis.*



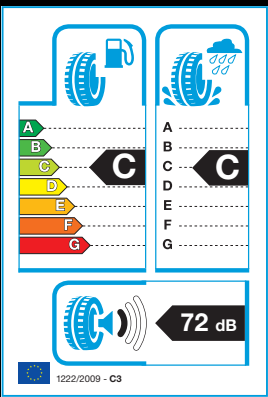
DVIKOMPONENTIS PROTEKTORIUS

Didelė rida ir degalų taupymas.



OPTIMIZUOTA LAMELIŲ FORMA

Mobilumas žiemos sąlygomis. „M+S“ ir „3PMSF“ simboliai atitinka pačius griežčiausius žiemos eismo reikalavimus.



*Šios etikečių markės galioja pagal reglamentą (EB) Nr. 1222/2009, skirtą SP446 315/70R22.5 dydžio padangoms. Kitų dydžių markės žiūrėkite toliau, nes markės gali skirtis, tai priklauso nuo dydžio.



ITIN PLATUS PROTEKTORIUS

Mažesnis riedėjimo pasipriešinimas ir didesnė rida.



KRYPTINIS „V“ FORMOS RAŠTAS

Geresnis sukibimas ir mažesnis triukšmas.

SP446 – DYDŽIŲ ASORTIMENTAS IR TECHNINIAI DUOMENYS										
DYDIS	APKROVOS INDEKSAS	GREIČIO SIMBOLIS	GALIMI RATLANKIŲ PLOČIAI	PRIPŪTIMAS (BAR)	KOMENTARAI				M+S	3PMSF
295/60R22.5	150/147(149/146)	K(L)	9,00 / 9,75	9,00		C*	C*	72i) *	✓	✓
295/80R22.5	152/148	M	8,25 / 9,00	8,50		D	C	72i)	✓	✓
315/60R22.5	152/148	L	9,00 / 9,75	9,00		C	B	72i)	✓	✓
315/70R22.5	154/150 (152/148)	L(M)	9,00 / 9,75	9,00		C	C	72i)	✓	✓
315/80R22.5	156/150 (154/150)	L(M)	9,00 / 9,75	8,50		C	C	72i)	✓	✓

*2016 m. gegužės 2 d. ženklinimo etikečių duomenys.

RESTAURAVIMAS / GRIOVELIŲ GILINIMAS



Naujas padangos protektorius



Padanga pagilintais grioveliais

SP446 padangos gali būti restauruojamos, taip pat galimas griovelių gilinimas, tad autoparkai gali optimaliai išnaudoti „Multiple Life Concept“ koncepciją (naujos padangos – griovelių gilinimas – restauravimas – griovelių gilinimas) ir optimizuoti kilometro išlaidas.

Didžiausias griovelių gilinimo gylis: 3 mm, griovelių gilinimo plotis: 6–8 mm pagrindiniams ir 3–4 mm skersiniams grioveliams. Griovelius gilinti turi profesionalai. Neprofesionalai gali pažeisti padangas, todėl jas prireiks pakeisti anksčiau laiko.



*Palyginimas su „DUNLOP“ SP444. Lyginamieji ir faktiniai „Goodyear“ bandymai, atlikti GIC*L su 315/80R22.5 dydžio padangomis, atskleidė, kad naujosiomis „DUNLOP“ SP446 pavaros padangomis nuvažiuojama iki 10 % toliau, palyginti su „DUNLOP“ SP444 pavaros padangomis. Faktiškai rezultatai gali skirtis atsižvelgiant į kelio ir oro sąlygas, padangų dydį, padangų slėgį, automobilio techninę priežiūrą ir kitus veiksnius.

SP246 Priekaba

Naujausios SP246 priekabų padangos pasižymi didele rida, geresniu apkrovos indeksu (385/65R22.5) ir šoniniu stabilumu.

„Dunlop“ SP246 sukurtos įvairiai naudojimo paskirčiai: prekių tiekimui, trumpiems, regioniniams bei tarptautiniams pervežimams.

MAŽAS PASIPRIEŠINIMAS RIEDĖJIMUI IR MAŽESNĖ KILOMETRO KAINA



DAUGIASPINDULINIS PROTEKTORIAUS KONTŪRAS

Optimalus protektoriaus susidėvėjimas ir patvarumas.

OPTIMIZUOTA KARKASO GEOMETRIJA

Vienodas ir optimalus protektoriaus susidėvėjimas.

OPTIMIZUOTAS 5 JUOSTŲ PASKIRSTYMAS

Geresnis atsparumas ir tvirtumas, ilgesnė rida bei nedidelis riedėjimo pasipriešinimas.

ZIGZAGINIS GRIOVELIŲ RAŠTAS

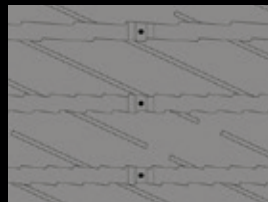
Minimalus įstrigusių akmenėlių kiekis ir geras stabdymas šlapiame kelyje.

SKERSINIAI GRIOVELIAI

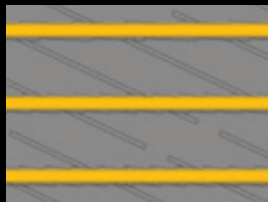
Puikus stabilumas ir nedidelis triukšmas.

SP246 – DYDŽIŲ ASORTIMENTAS IR TECHNINIAI DUOMENYS									
DYDIS	APKROVOS INDEKSAS	GREIČIO SIMBOLIS	GALIMI RATLANKIŲ PLOČIAI	PRIPŪTIMAS (BAR)	KOMENTARAI				M+S
385/55R22.5	160 (158)	K (L)	11,75 / 12,25	9,00					✓
385/65R22.5	164 (158)	K (L)	11,75 / 12,25	9,00	PADIDINTA APKROVA				✓

RESTAURAVIMAS / GRIOVELIŲ GILINIMAS



Naujas padangos protektorius



Padanga pagilintais grioveliais

SP246 padangos gali būti restauruojamos, taip pat galimas griovelių gilinimas, tad autoparkai gali optimaliai išnaudoti „Multiple Life Concept“ koncepciją (naujos padangos – griovelių gilinimas – restauravimas – griovelių gilinimas) ir optimizuoti kilometro išlaidas.

Didžiausias griovelių gilinimo gylis: 3 mm, griovelių gilinimo plotis: 6–8 mm pagrindiniams ir 3–4 mm skersiniams grioveliams. Griovelius gilinti turi profesionalai. Neprofesionalai gali pažeisti padangas, todėl jas prireiks pakeisti anksčiau laiko.

