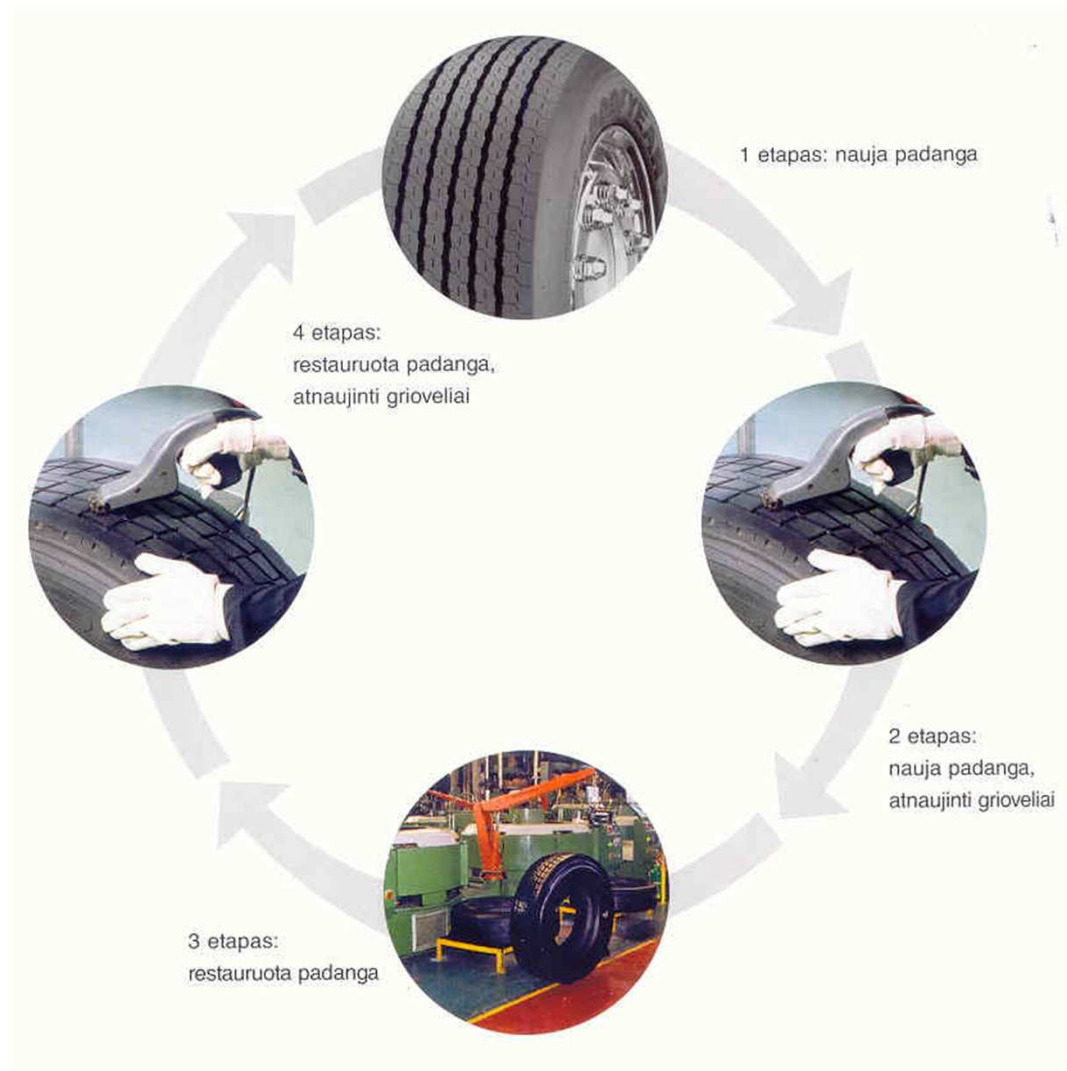


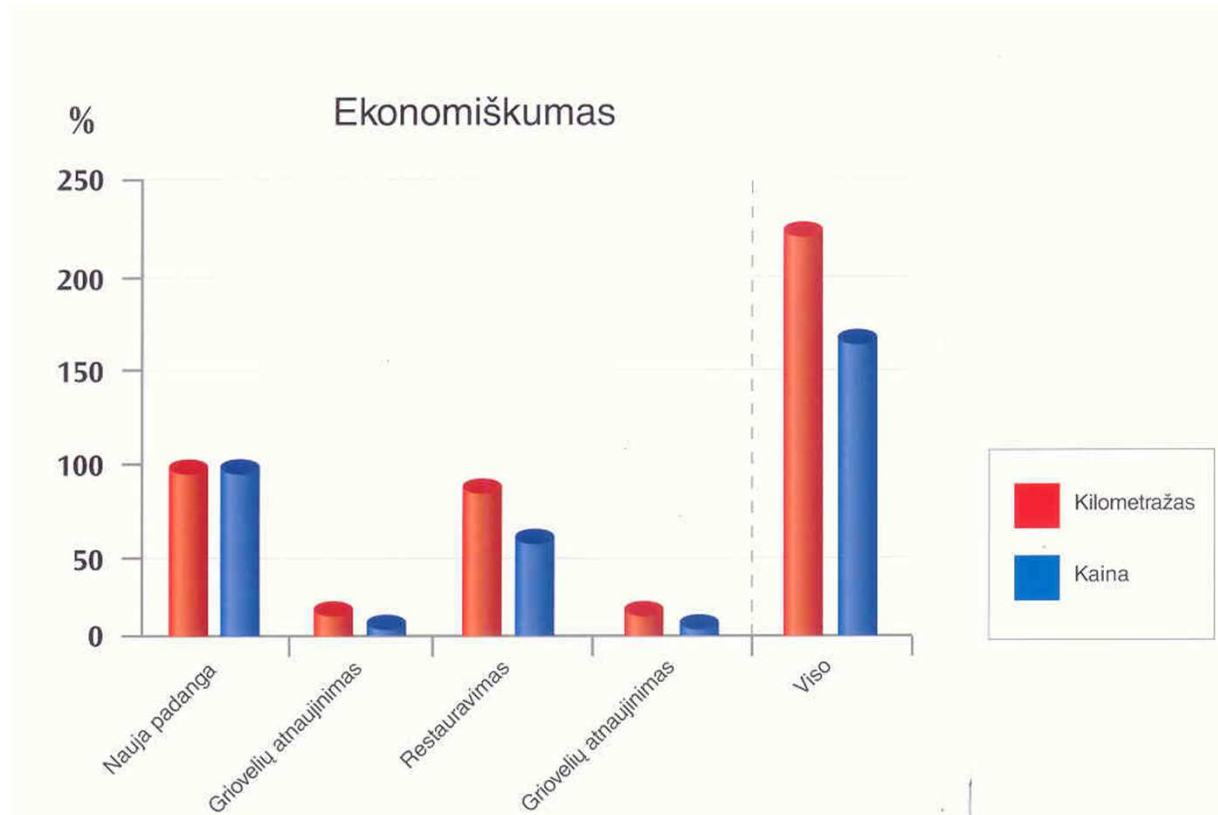
NEXT TREAD
Innovative Retreading Solutions

- Europos rinka 16 milijonų naujų sunkvežimių padangų
- 22% rinkos sudaro pirmo pastatymo padangos
- 78% - padangos pakeitimui
- 7.1 milijono restauruotų padangų

- ~40 % naudojamų sunkvežimių padangų yra restauruotos padangos
- ~60 % restauruotų padangų rinkos tenka restauruotoms padangoms originaliomis padangų gamintojų medžiagomis



➤ Padangos restauracija tai galimybė maksimaliai panaudoti padangą iki jos likvidavimo



- Apie 70% naujos padangos kainos tenka jos karkasui
- Tinkamai prižiūrint padangą restauravimas leidžia ir toliau ją eksploatuoti
- Restauruotos padangos kaina yra 30 – 50% mažesnė už naujos kainą
- Garantija kaip ir naujos padangos



Paruošimas

Remontas

Protektorius

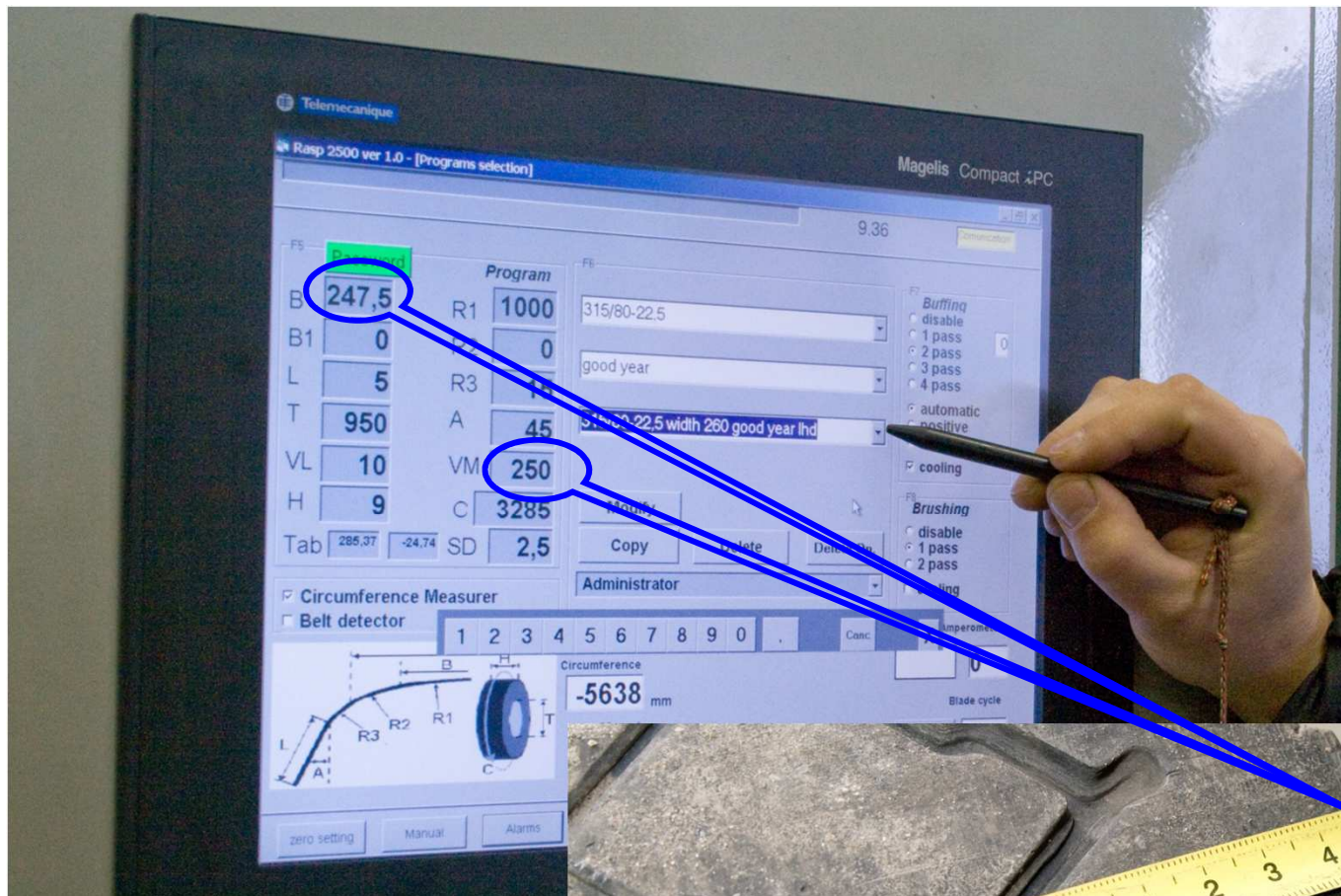
Vulkanizacija

Leonardo RASP 2500



- Labai tikslus paviršiaus apdirbimas ir paruošimas vulkanizacijai
- Ženkliai sumažinti gamybos kaštai

Karkaso apdirbimo įranga

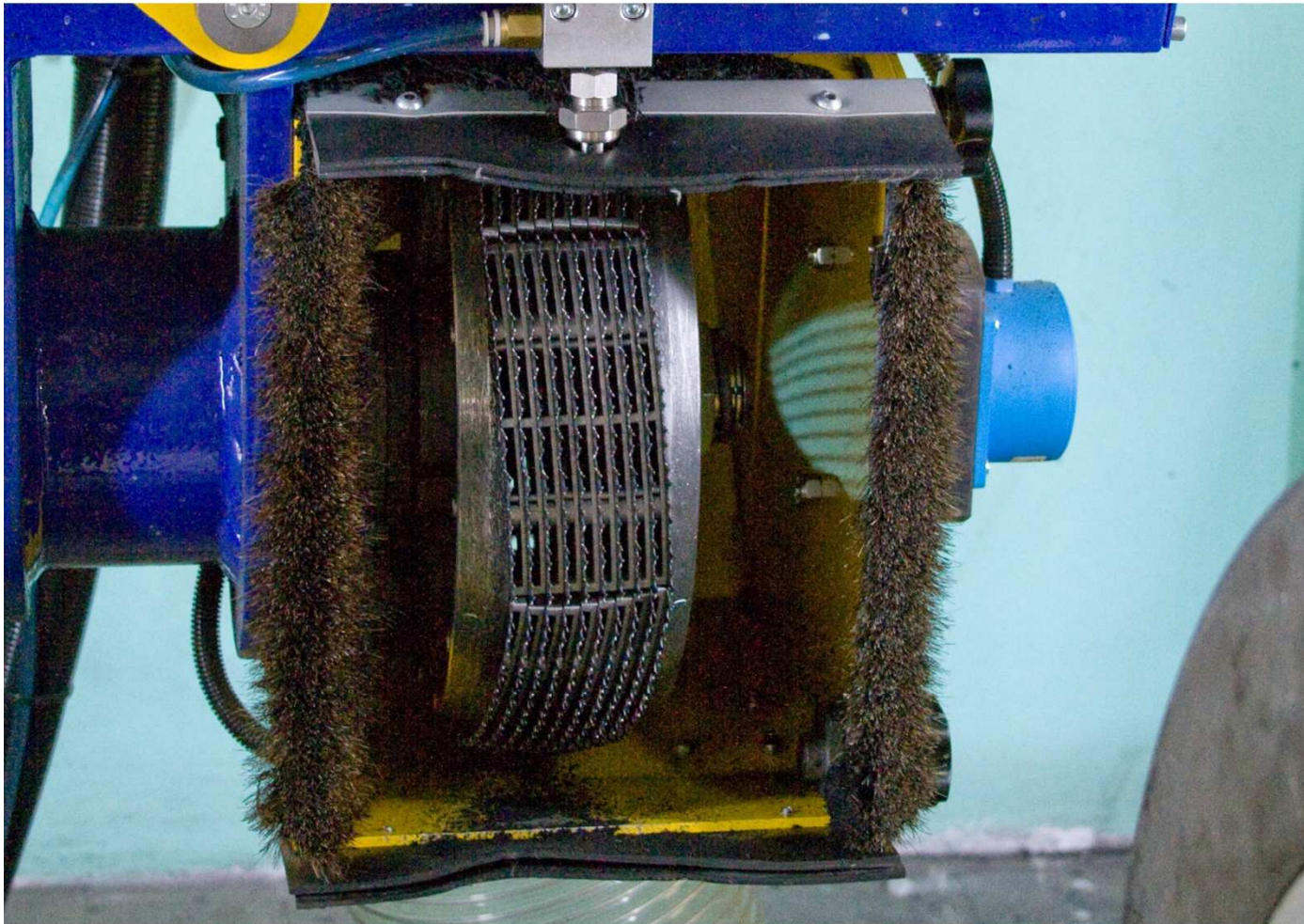


➤ **Proceso ir kokybės kontrolė**

➤ **Nebereikalingi mechaniniai šablonai ir papildomi matavimai**

➤ **Klaidų kontrolė**

Dviejų pakopų freza



- Mažesnės laiko sąnaudos, ciklas ~2 minutės
- Smulkesnė drožlių frakcija
- Freza aušinama vandeniu, guma apsaugota nuo perkaitimo
- Labai tikslus paviršiaus apdirbimas

Karkaso paruošimas

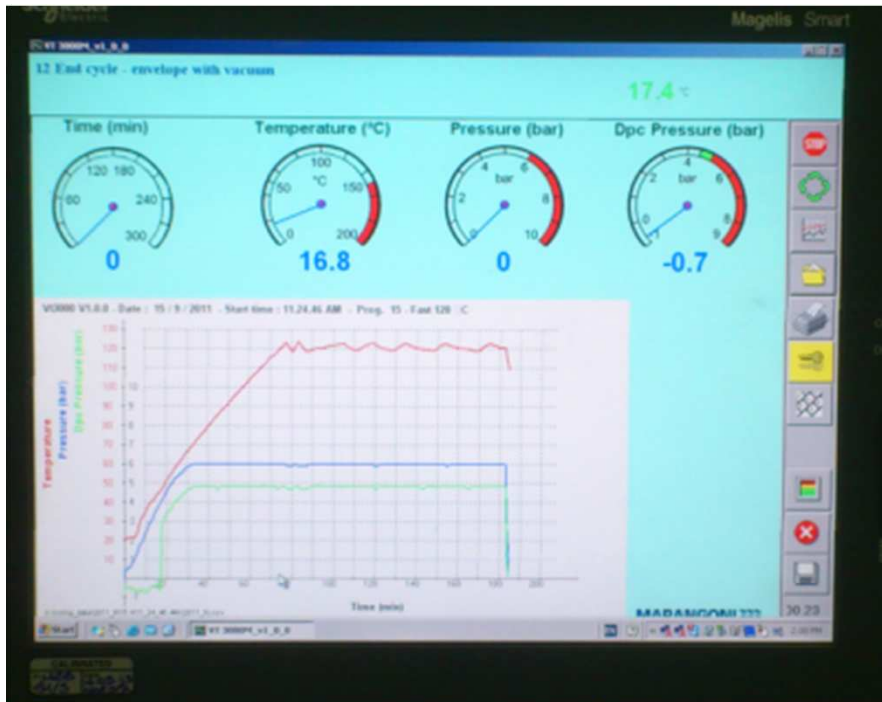


- Kiekvienas pažeidimas individualus ir skirtingas
- Dalinai mechanizuotas procesas
- Minimalus tarpinės gumos kiekis

Goodyear UniCircle technologija



- Restauruota padanga turi tvirtą besiūlę protektoriaus konstrukciją
- Iki minimumo sumažinti vidiniai įtempimai
- Vienodos protektoriaus charakteristikos ir matmenys aplink visą perimetrą



- Paruošta padanga įvelkama į guminius užvalkalus ir ištraukiamas oras
- Vulkanizacija slėgio kameroje
- Vulkanizavimo procesas 120 laipsnių temperatūroje trunka apie 4 valandas.

KMAX D protektorius



- Restauruota padanga turi tvirtą besiūlę protektoriaus konstrukciją
- Vienodos protektoriaus charakteristikos ir matmenys aplink visą perimetrą

UG MAX D protektorius



- Tokie patys geometriniai matmenys, toks pats dizainas bei gumos mišinys ir tokios pačios važiavimo savybės.
- Tolygus dėvėjimasis ir mažas pasipriešinimas riedėjimui